

rechtsstaatlich · bürgerorientiert · professionell



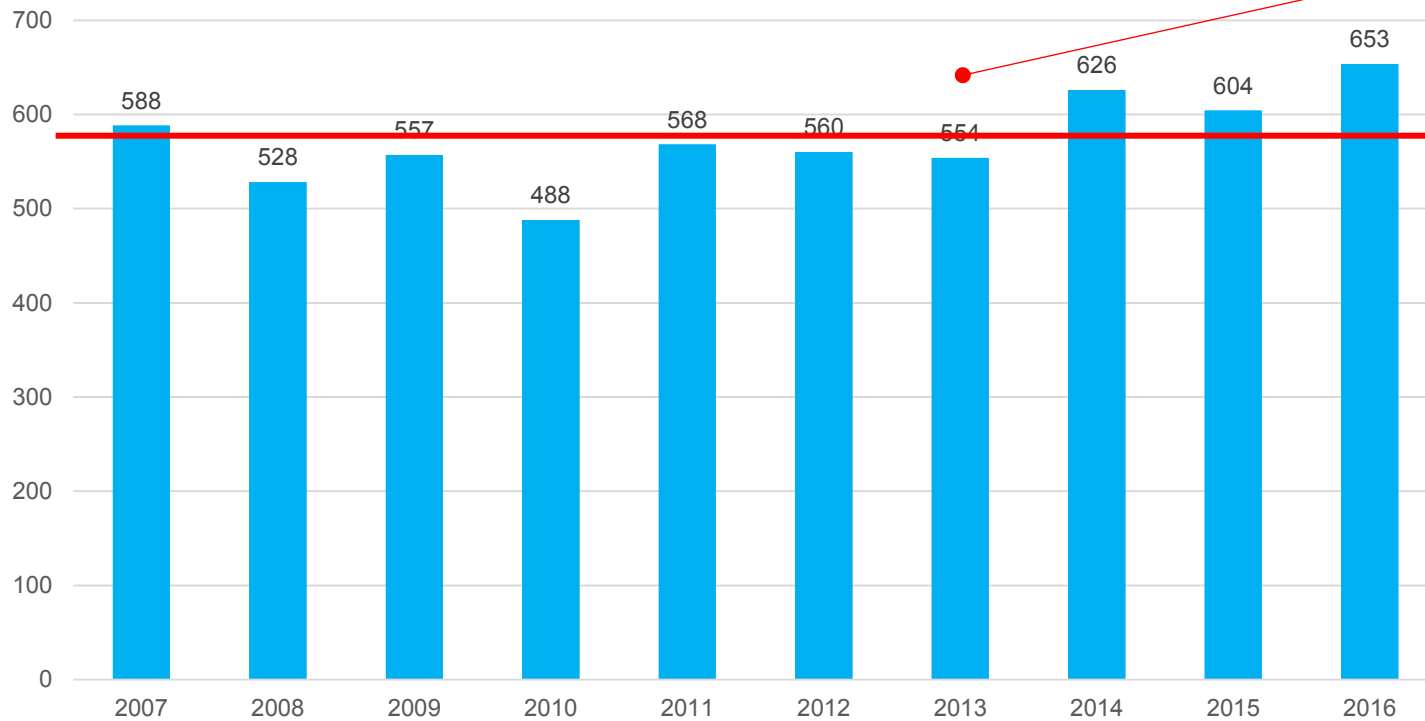
## Kreispolizeibehörde Borken

### Direktion Verkehr

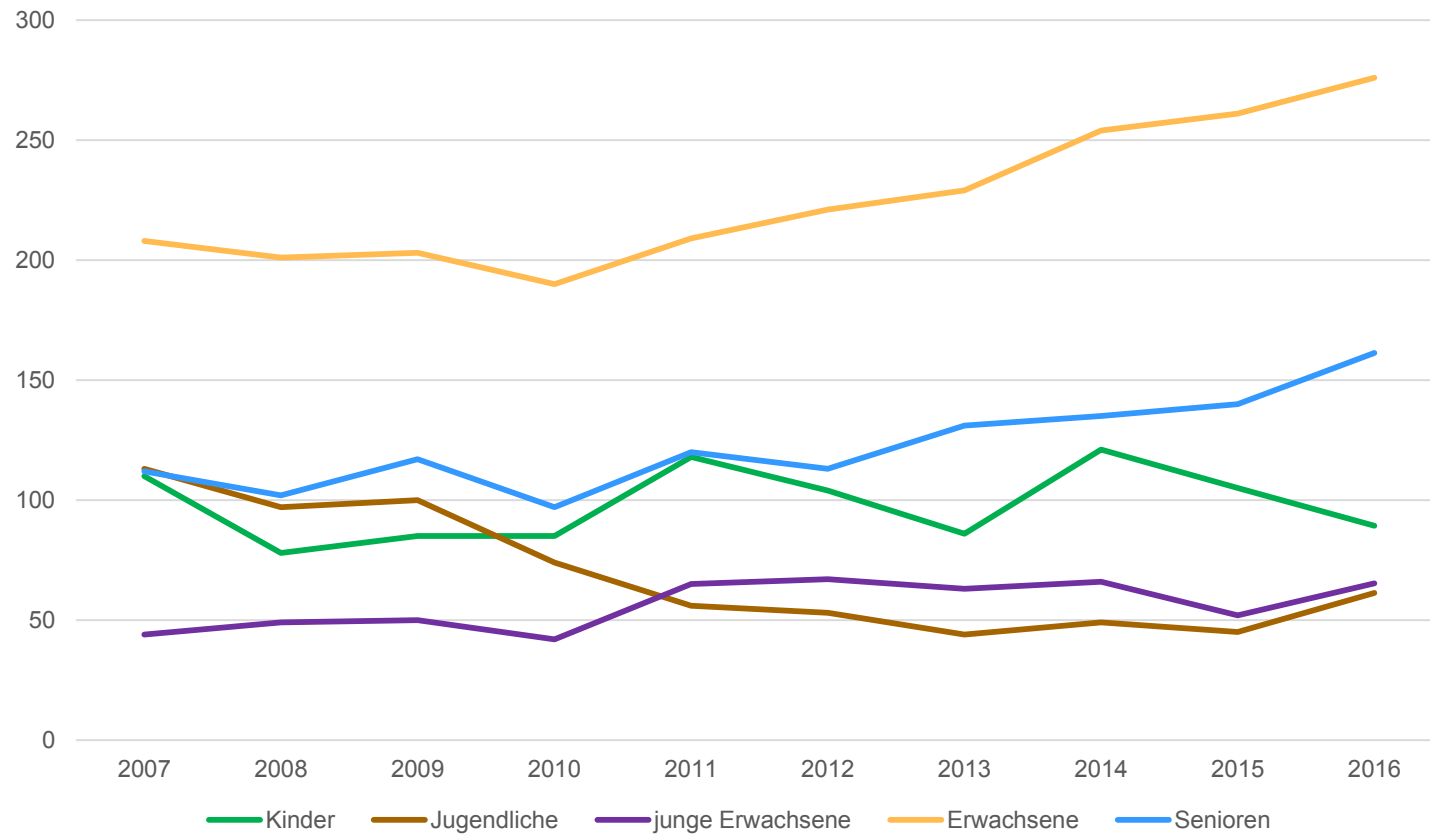
Fahrradforum 8. November 2016

# Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrern

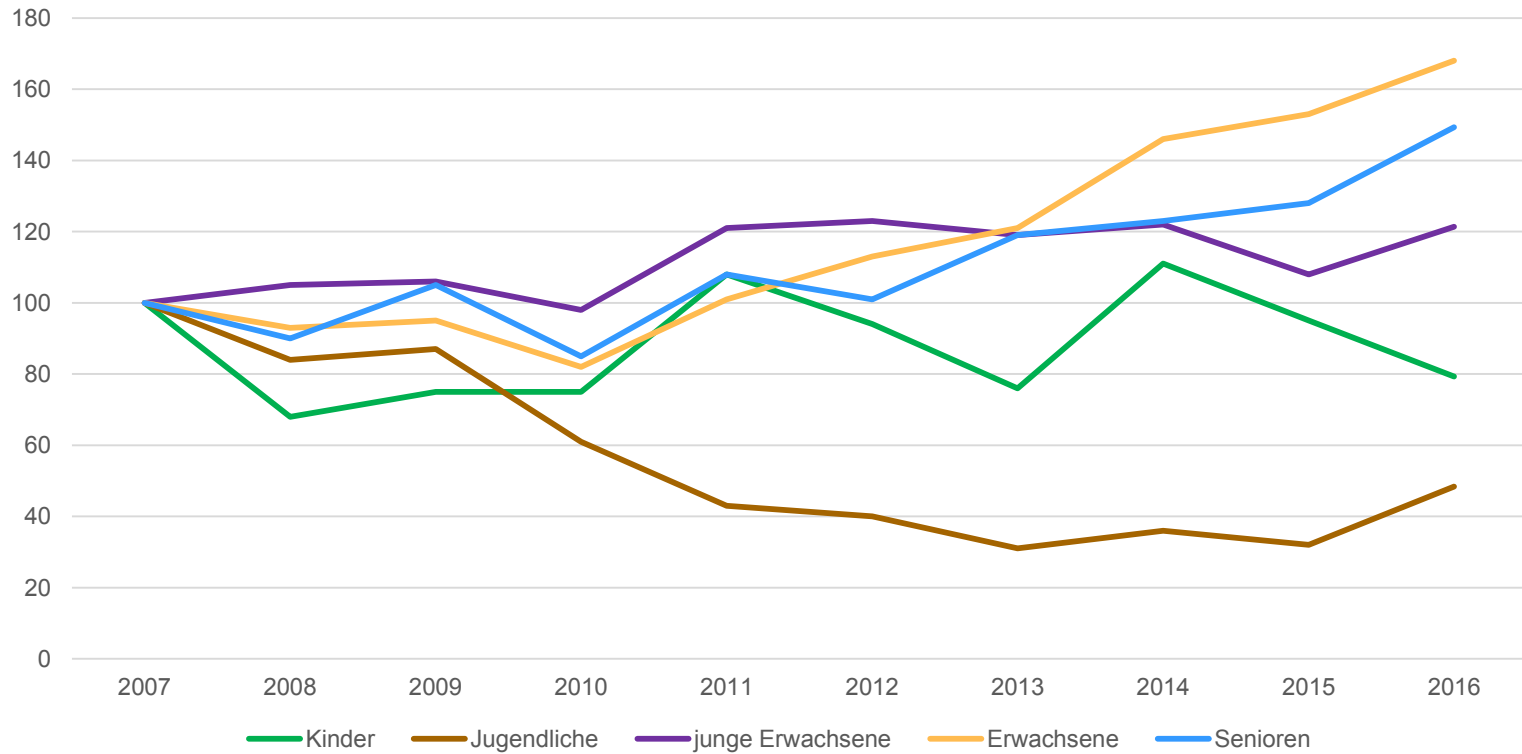
## Entwicklung der Fahrradunfälle



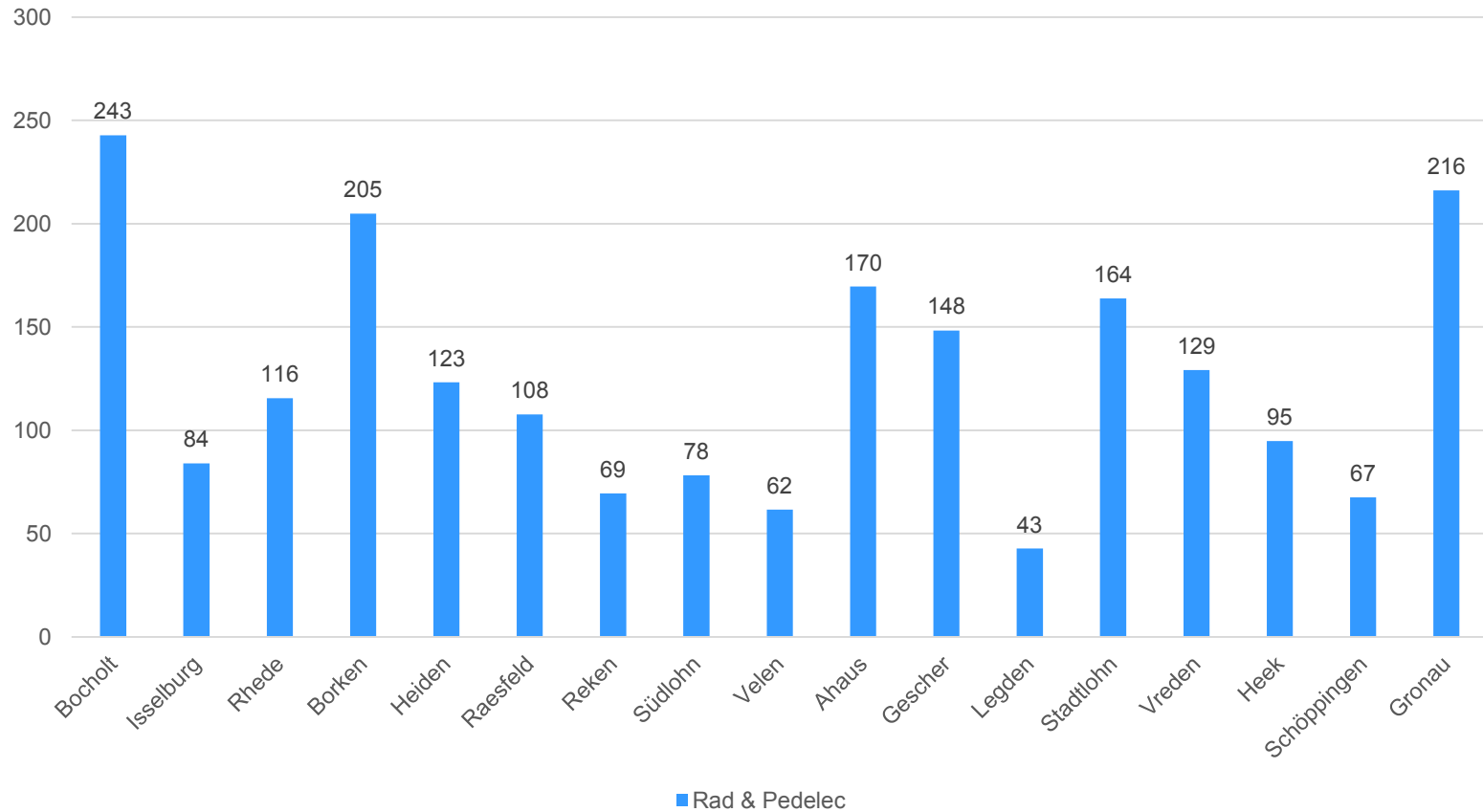
## Entwicklung der verunglückten Fahrradfahrer nach Altersgruppen



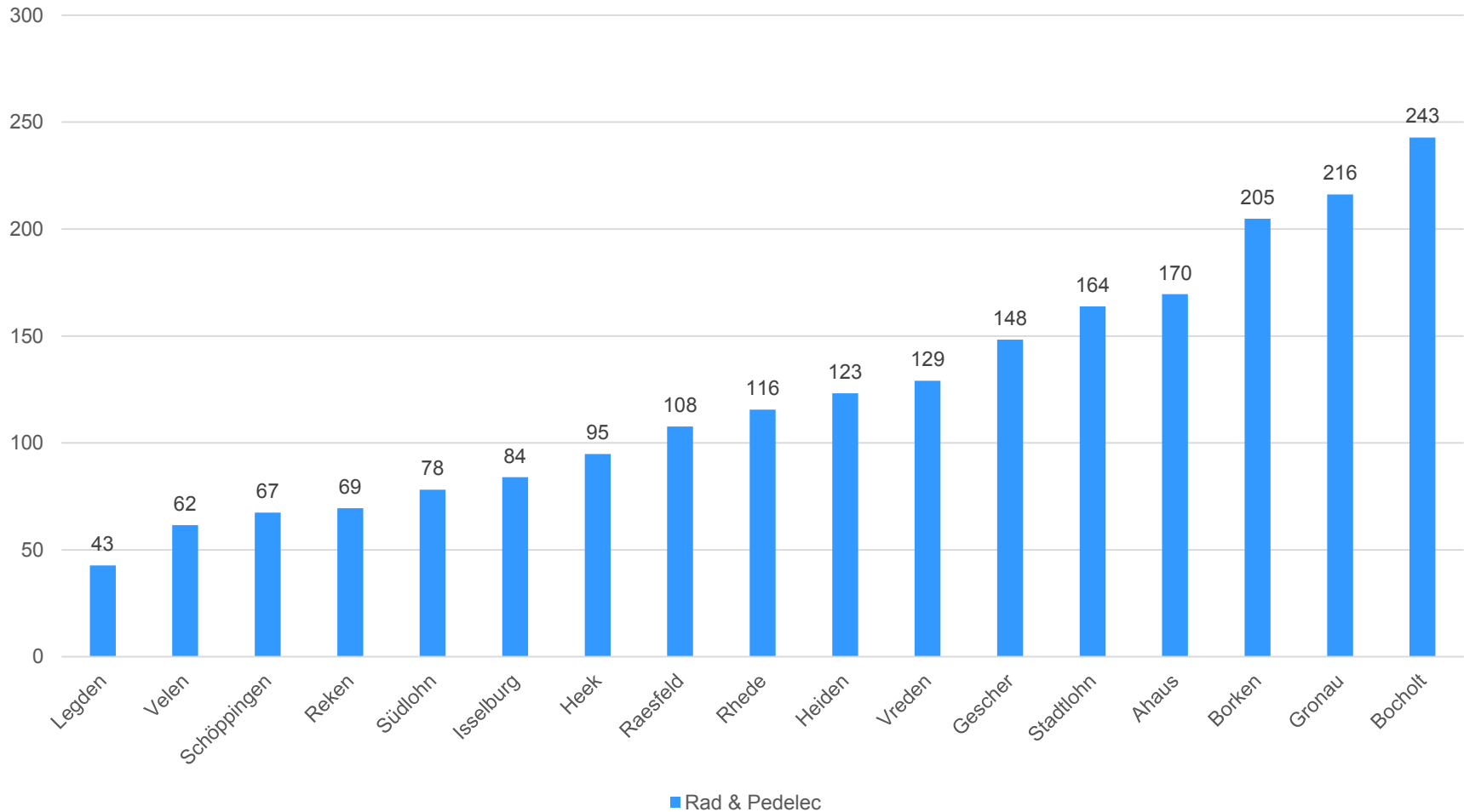
### (relative) Entwicklung verunglückte Fahrradfahrer



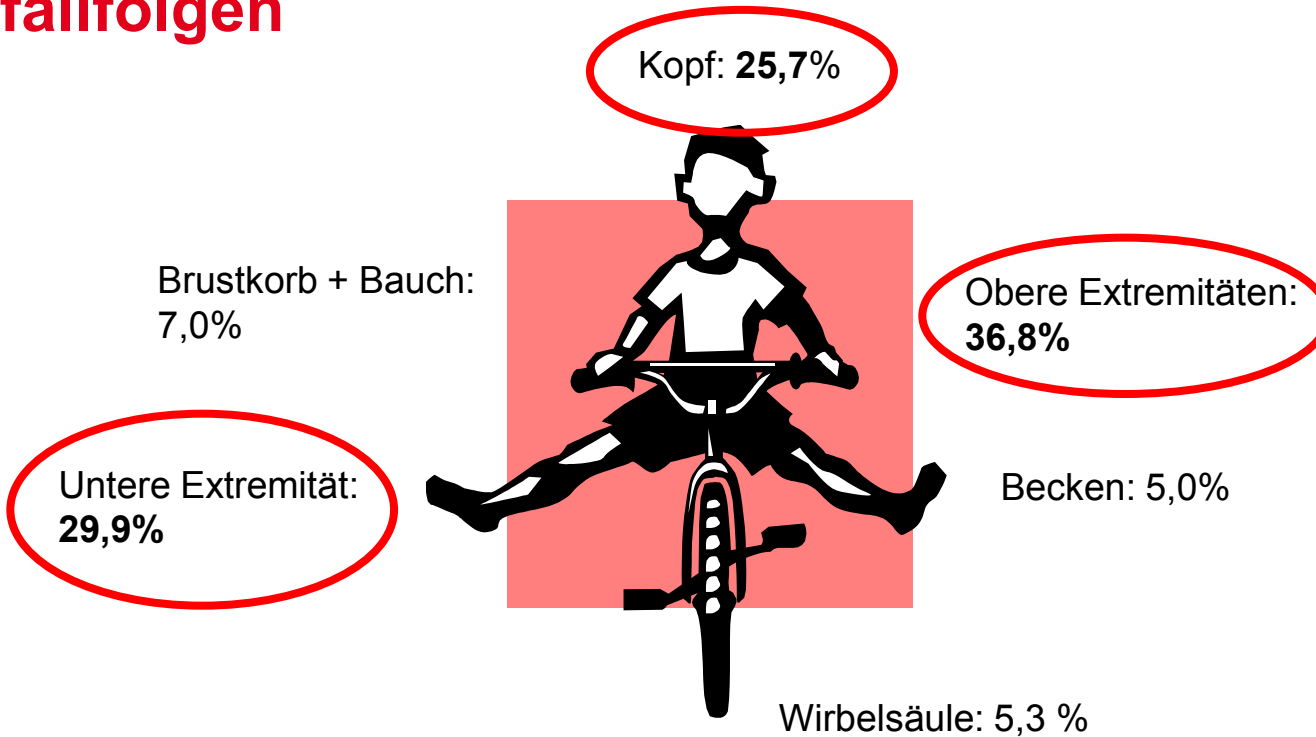
## Verunglücktenhäufigkeit je 100.000 Einwohner



## Verunglücktenhäufigkeit je 100.000 Einwohner

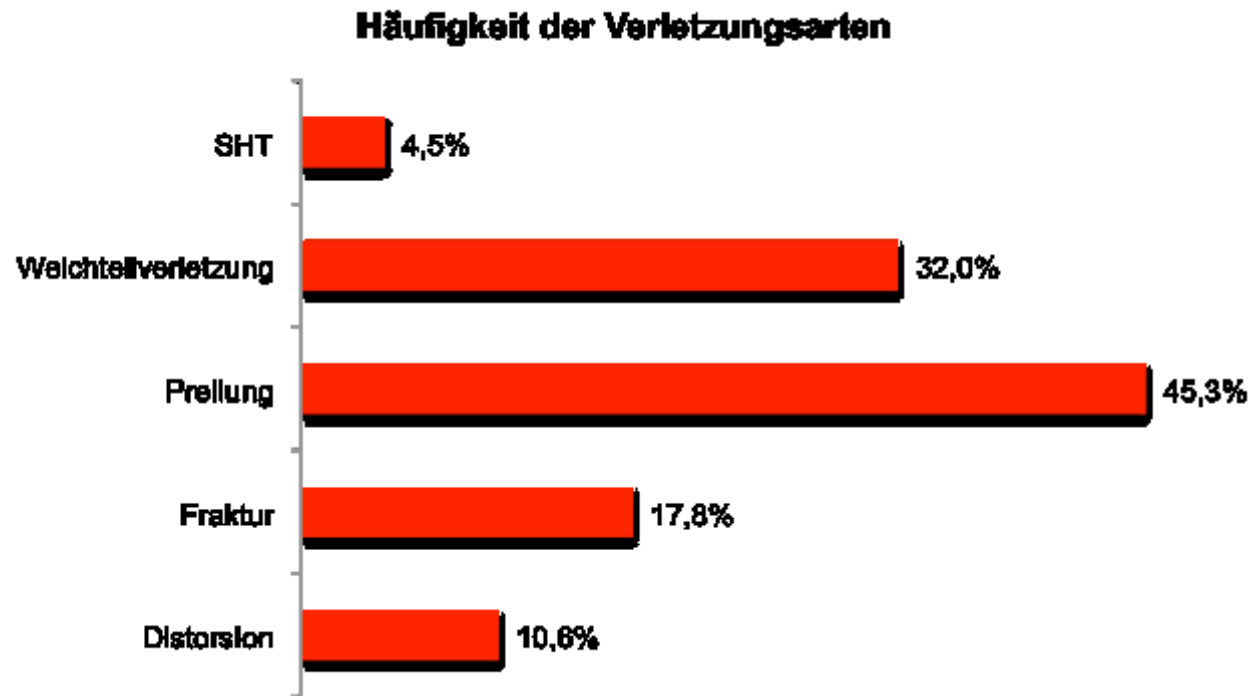


## Unfallfolgen



Jeder Vierte erleidet eine Kopfverletzung  
Jeder Zweite erleidet eine Extremitätenverletzung

# Unfallfolgen



Jeder Fünfte erleidet eine Fraktur



## Unfallursachen

### Falsches Verhalten ... gegenüber Radfahrern

Fehler beim Abbiegen (50%)

Nichtgewähren der Vorfahrt (22%)

Fehler beim Einfahren in den  
fließenden Verkehr (19%)

Ungenügender Sicherheitsabstand (7%)

Nichtbeachten der Verkehrsregelung (2%)

### von Radfahrern

Benutzung der falschen Fahrbahn (45%)

Fehler beim Einfahren in den  
fließenden Verkehr (24%)

Nicht angepasste Geschwindigkeit (14%)

Alkoholeinfluss (9%)

Falsches Verhalten ggü. Fußgängern (8%)

# Unfallursachen

## Besondere Gefahren für/durch Radfahrer

- Abbiegende und einbiegende Kfz
- Nutzung von Gehwegen und von Radwegen in falscher Richtung
- Fehlende Sichtbeziehungen / fehlende Wahrnehmung
- Überforderung in kritischen Verkehrssituationen
- Mangelhafte körperliche Verfassung
- Falsche Einschätzung der Verkehrssituation / des Verkehrsraumes
- Nichtbeachten von Verkehrsregeln
- Alkohol

# Unfallursachen

## Typisches Verkehrsverhalten von Radfahrern

- Radfahrer beobachten den rückwärtigen Verkehr oft nur aufgrund ihres Gehörs.
- Pendelbewegung bei niedriger Geschwindigkeit
- Vermeidung des Anhaltens
- Vermeidung von Umwegen

# Unfallursachen

## Gefährliche Kombination: PEDELEC & SENIOREN

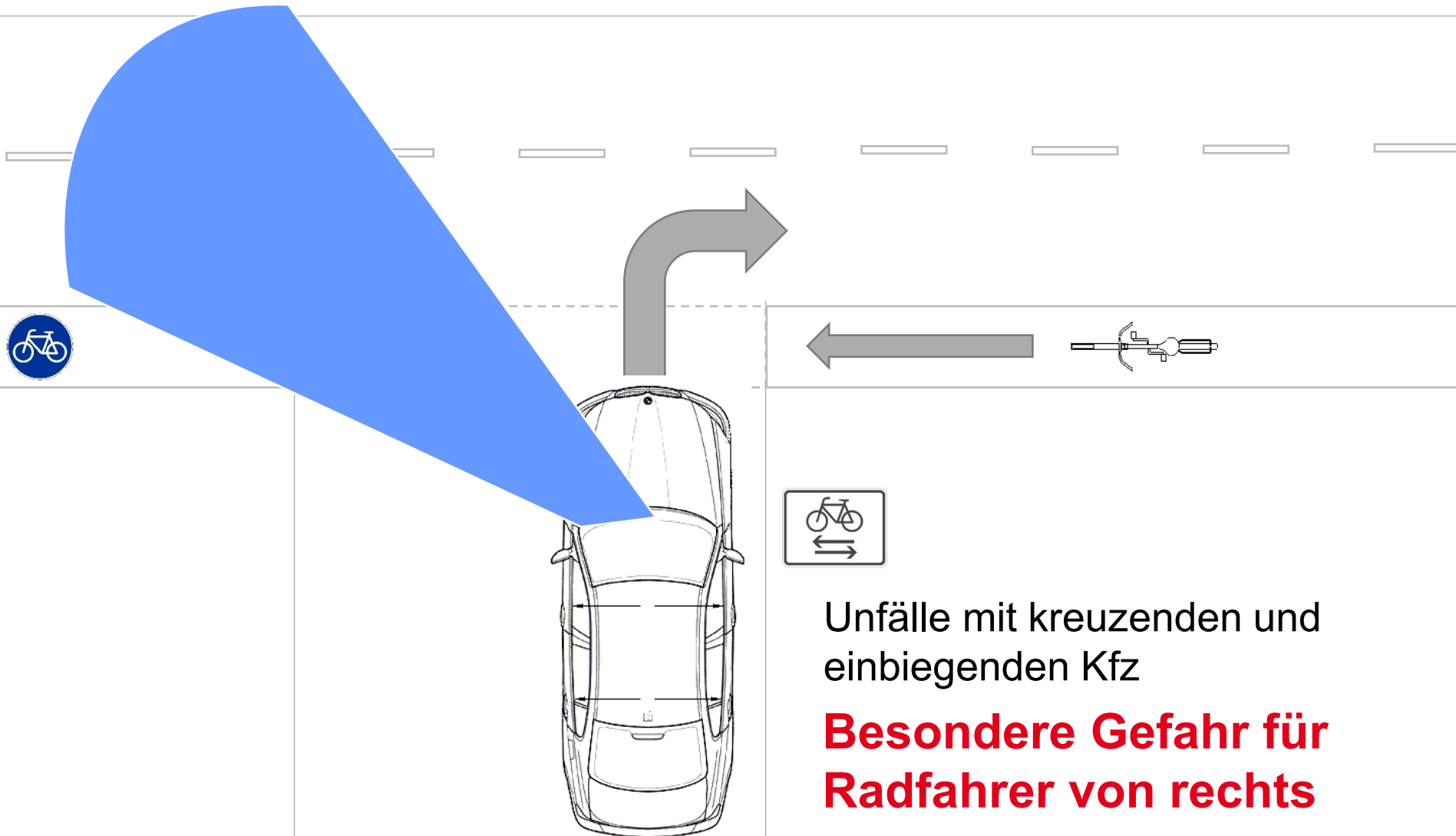
- Senioren haben eine verzögerte Reaktionszeit
- Senioren haben eine deutlich reduzierte Wahrnehmung (Augen und Gehör)
- Senioren sind schneller überfordert
- Senioren haben i.d.R. einen deutlich reduzierten Gleichgewichtssinn
- Senioren vermeiden deutlich mehr als jüngere Menschen geringe Geschwindigkeiten bzw. das Anhalten, wegen der damit verbundenen Unsicherheit bzw. Angst vor dem Stürzen
- Senioren unterschätzen Geschwindigkeiten anderer Verkehrsteilnehmer

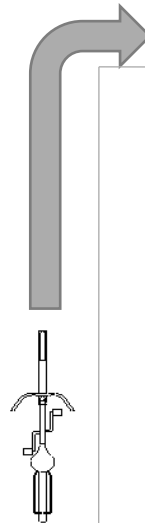
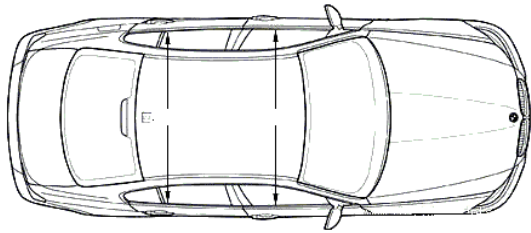
# Unfallursachen

## Gefährliche Kombination: PEDELEC & SENIOREN

- Wenn Senioren stürzen, fallen sie oft unkontrolliert zu Boden (Kopfverletzungen)
- Plötzlich eintretende kritische Verkehrssituation + Überforderung mit der Technik des Pedelec = hohe Wahrscheinlichkeit von Fehlverhalten

# Einige besonders gefährliche Verkehrssituationen für Radfahrer

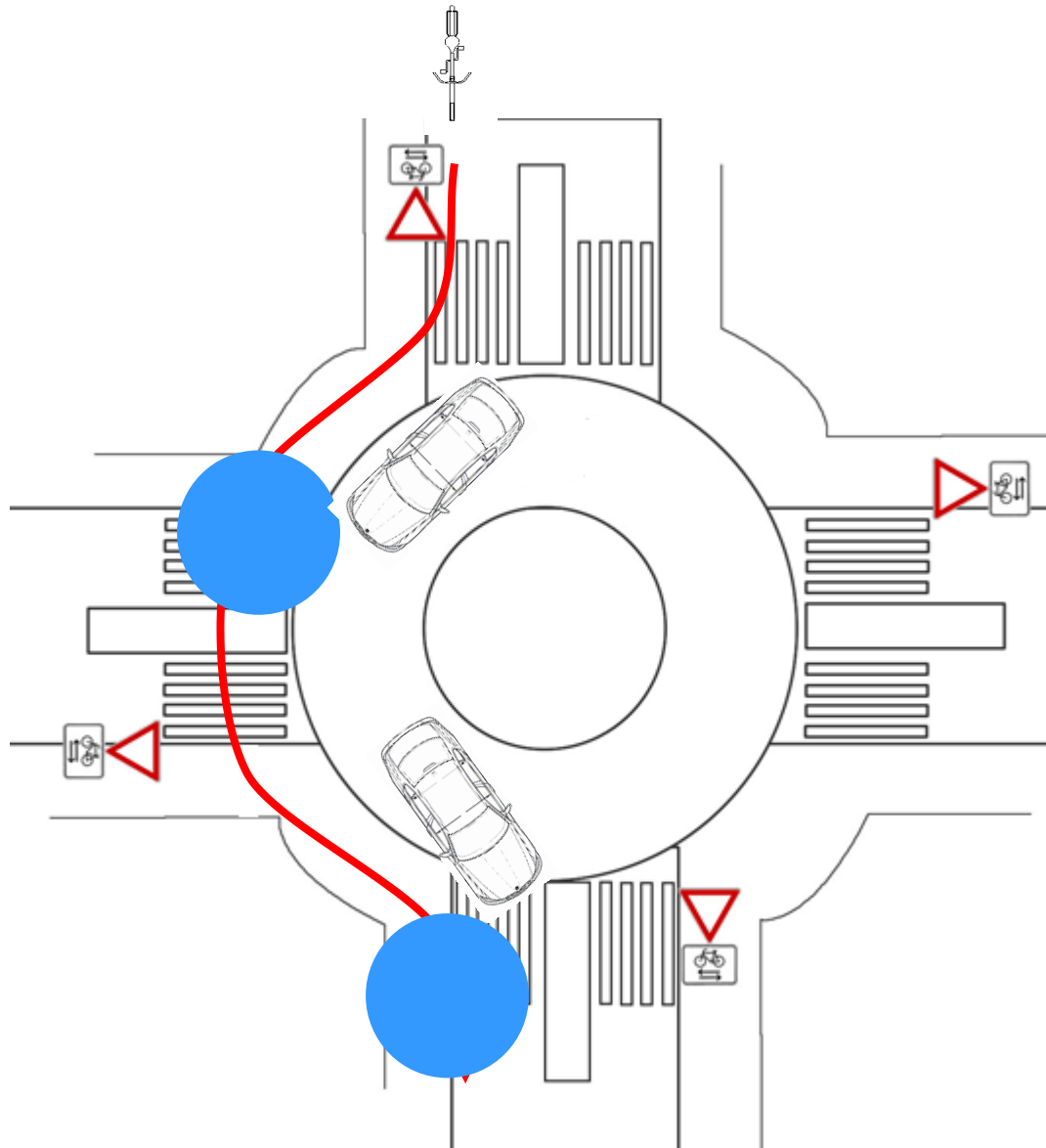


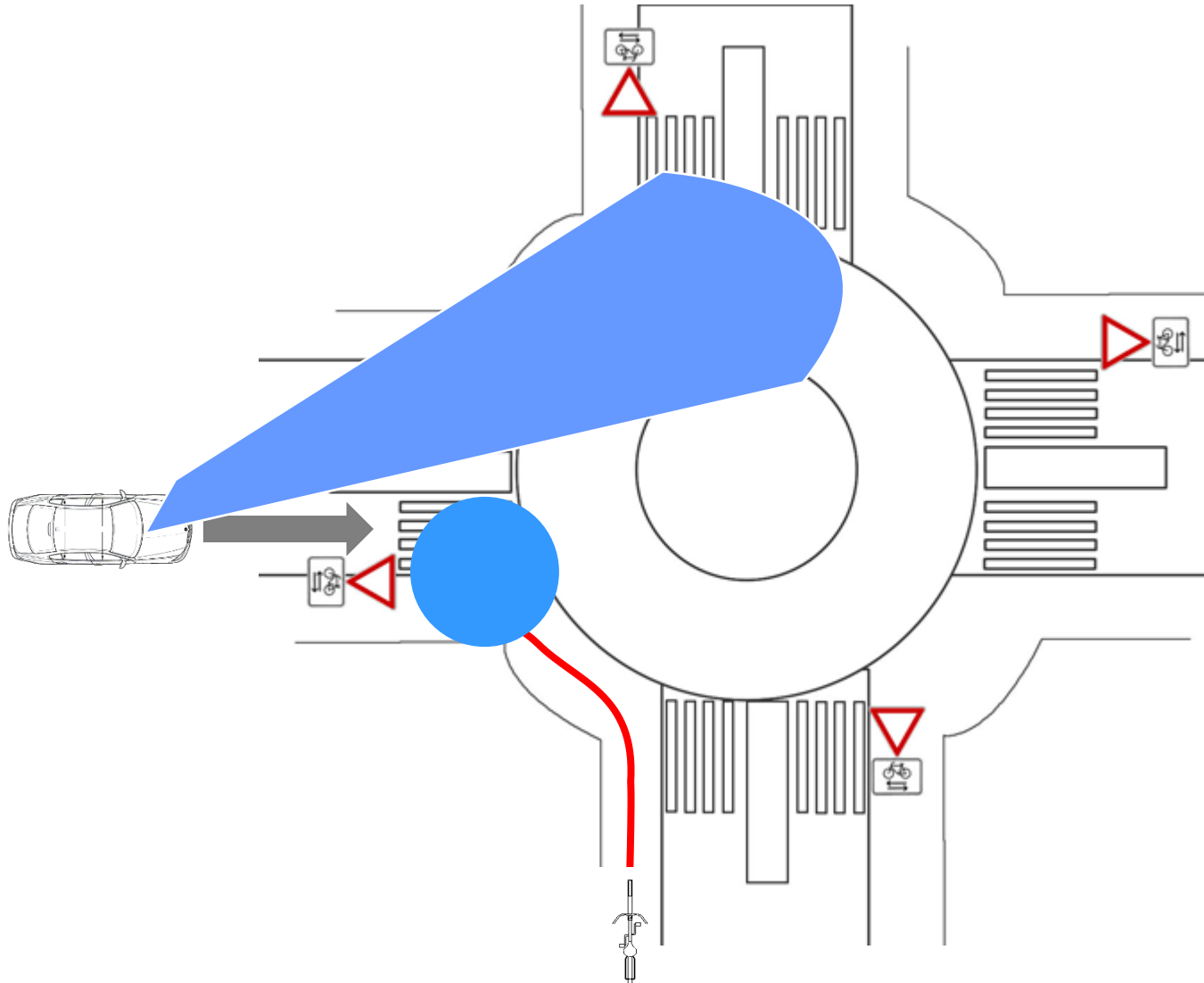


Unfälle mit kreuzenden und  
einbiegenden Kfz

**Besondere Gefahr für  
Radfahrer von rechts**







Vielen Dank

**Olaf Gottschalk**

Direktionsleiter Verkehr  
Kreispolizeibehörde Borken